

# Les Enfants de Jarrie et Pont-de-Claix VOUS INVITENT SUR LA ROUTE DE LA CHIMIE

Au cours de l'année scolaire 2015-2016, les élèves d'écoles jarriotes et pontoises ont bénéficié du projet pédagogique « Les enfants de Pont-de-Claix et de Jarrie sur la route de la chimie », conçu et animé par l'association *Histoires de...*

Cette année, les sites chimiques de Jarrie et de Pont-de-Claix comptent 100 ans de présence au sud de Grenoble. Les petites usines d'hier sont devenues des complexes industriels d'envergure, qui, au fil du temps, ont profondément marqué le territoire. Des générations entières ont été impliquées dans l'histoire et le développement des entreprises. Aujourd'hui, les usines font partie du paysage, mais pour la plupart des habitants, touristes de passage, elles représentent quelque chose de mystérieux et d'abstrait...

À travers plusieurs séances en classe et sur les sites, rencontres de professionnels actuels ou à la retraite, les jeunes jarriotes et pontoises se sont fait une idée de ce qu'est la chimie, de ce qu'a été l'histoire des sites et de leur impact sur les communes. Ils ont aussi compris ce qui se fabrique aujourd'hui derrière les murs des usines.

Fortes de leurs découvertes, ils vous invitent maintenant à parcourir à votre tour, la route de la chimie de Jarrie et de Pont-de-Claix.

**Classes ayant participé au projet :**  
 Classe de CM1-CM2 de Katell Astolfi - École Victor Pignat de Jarrie  
 Classe de CM1 de Brigitte Paul - École du Louvarou de Jarrie  
 Classe de CM1-CM2 de Clément Glangeaud - École Jules Verne de Pont-de-Claix  
 Classe de CM1-CM2 de Jean-Marc Chartier - École Jean Moulin de Pont-de-Claix

Rédaction des textes : Les élèves des 4 classes  
 Crédits photographiques : Le Musée de la Chimie - Arkéma - Vencorex  
 Archives municipales de Pont-de-Claix - Robert Aillaud  
 Graphisme : Olivier JP-Baudry  
 Projet conçu et animé par Sandrine Guénard de l'association *Histoires de...*  
[www.histoires-de.fr](http://www.histoires-de.fr)

Partenariat entre Jarrie, Pont-de-Claix et les industriels des plates-formes des deux communes

## Le paysage de Pont-de-Claix a évolué

En 100 ans, le paysage de Pont-de-Claix s'est transformé. Plus la plate-forme s'étend et plus la commune s'agrandit !

1930 environ



1950-60 environ



2015



## Sur la Route de la Chimie à PONT-DE-CLAIX



**1 LA GARE DE PONT-DE-CLAIX**  
 Construite par la société *Paris-Lyon-Méditerranée* en 1876. En 1915, on a rajouté une gare de triage destinée à l'usine.

**2 ATELIERS DE CHARGEMENT D'OBUS**  
 Ils ont été construits par l'armée en 1915. Sous la toiture en tuiles rouges de ces bâtiments militaires, il y a une toiture en béton pour les protéger des bombardements. Aujourd'hui, ils sont abandonnés mais on peut encore apercevoir, de l'Avenue du Maquis de l'Oisans, en face du stade des 2 Ponts, quelques bâtiments. Pendant la Première Guerre mondiale, les soldats y chargeaient des obus fabriqués dans les environs.

**3 L'ANCIENNE ENTRÉE DES USINES**  
 Autrefois, l'entrée des usines se faisait ici, un peu plus loin à droite après avoir traversé la voie ferrée. Aujourd'hui l'entrée se fait au Nord de la plate-forme chimique.

**4 LA CITÉ DU CÔTEAU**  
 L'usine *Progil* avait fait construire en 1927, plusieurs maisons, pour y loger ses ouvriers et leurs familles. Cette cité est progressivement abandonnée puis détruite en 1990 pour pouvoir construire la déviation de Pont-de-Claix. Il ne reste aujourd'hui que cet alignement de maisons en face de l'école maternelle du Côteau. Sur l'autre trottoir avant l'école, il y avait des jardins ouvriers.

**5 UNE MAISON D'INGÉNIEUR OU DE DIRECTEUR**  
 C'est une des belles maisons construites par l'entreprise *Progil* pour ses directeurs. Depuis, elles ont été vendues à des particuliers. En marchant de la mairie jusqu'au boulodrome, on en longe plusieurs.

**6 LE LOGEMENT DES CÉLIBATAIRES**  
 L'usine aidait beaucoup les employés pour leur habitation. On peut voir sur la photo un grand bâtiment qui servait à loger les célibataires travaillant sur place.

**7 LE CENTRE DE FORMATION**  
 Ce bâtiment est un centre de formation grâce auquel les employés pouvaient se perfectionner dans le métier ou apprendre un nouveau travail dans l'usine.

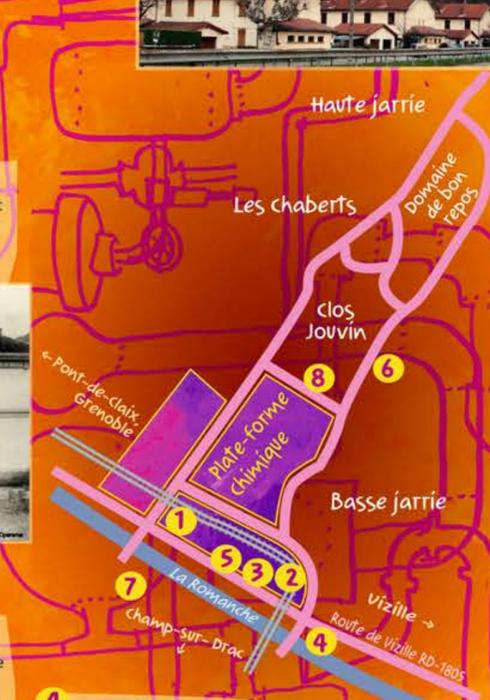
**8 RUE DU JEU DE BOULES**  
 La rue porte ce nom en souvenir du premier terrain de boules lyonnaises construit ici par les ouvriers de l'usine pendant leurs premiers congés payés en 1936.

**9 MAISON DES ASSOCIATIONS**  
 Ce bâtiment construit par l'armée a changé plusieurs fois de fonction : De 1915 à 1918, c'était la cantine des officiers (le mess) avec leurs chambres à l'étage. Après la guerre, *Progil* y a logé ses ouvriers jusque dans les années 60. Pendant la Deuxième Guerre mondiale, les Allemands l'ont occupé. Aujourd'hui c'est la maison des associations. Derrière le bâtiment principal, on trouve encore des logements ouvriers occupés.

**10 LES BUREAUX DE LA PLATE-FORME**  
 La plate-forme dispose d'un bâtiment avec de nombreux bureaux. On y exerce des fonctions importantes (direction, secrétariat, comptabilité etc.).

**11 LA CENTRALE ÉLECTRIQUE, LES SÎLOS**  
 L'usine chimique utilise beaucoup d'électricité et possède sa propre centrale électrique. On peut voir aussi des silos (sortes de gros réservoirs) ou sont stockés des produits chimiques.

## Sur la route de la chimie à JARRIE



**1 LA PREMIÈRE USINE**  
 La première usine a été créée en 1916 dans l'urgence. Elle comportait une centrale thermique, un magasin, une chaufferie, différents ateliers et des bureaux. Elle a été construite au bord du canal. Ici, on produisait du chlore pour fabriquer des gaz de combat pour riposter contre les Allemands et aussi du chlorure de chaux pour désinfecter les tranchées.

**2 LA GARE**  
 La gare se situe à Basse-Jarrie. L'usine s'est installée dans la commune car elle disposait déjà de cette gare. C'est important car l'usine en a besoin pour approvisionner certaines matières premières et pour expédier le chlore et les dérivés du chlore fabriqués à la plate-forme chimique.

**3 LA CENTRALE HYDROÉLECTRIQUE ET LA CANTINE**  
 Le bâtiment à l'avant est une centrale hydroélectrique : l'eau de la Romanche permettait de fabriquer de l'électricité pour la plateforme de Jarrie. Le bâtiment situé derrière est une ancienne cantine pour les ouvriers de l'usine. L'ensemble de ces bâtiments se trouve à Basse-Jarrie face à l'autopont, dans le quartier des plâtrières.

**4 LA CANTINE ROULET**  
 Ce bâtiment était un restaurant qui appartenait à la famille Roulet. Il servait de cantine pour les salariés des usines. Il se situe au bord de la Romanche. Actuellement, on y trouve la pizzeria *La Toscanella*.

**5 LA PREMIÈRE CITÉ DE L'USINE**  
 Ce sont huit grosses maisons qui contiennent chacune quatre logements. Il y avait donc 32 habitations avec 32 jardins, 32 cabanons, 32 platanes et 32 barrières. Aujourd'hui certaines maisons ne sont plus utilisées.

**6 LOGEMENTS LES ENVERS**  
 Les Envers sont des logements créés par l'usine pour les salariés. Ce sont deux immeubles qui ont été construits en 1950. À l'intérieur, il y a environ 40 appartements. Aujourd'hui, ils n'appartiennent plus à l'usine.

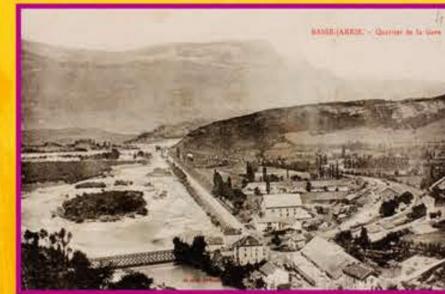
**7 LES LOGEMENTS DES DIRECTEURS**  
 Cette grande maison est située à Champ-sur-Drac. Elle a été construite par l'usine et servait à loger les familles de directeurs ou d'ingénieurs de l'usine.

**8 MUSÉE DE LA CHIMIE**  
 Le musée donne des informations sur la chimie depuis l'Antiquité. Il raconte l'histoire de l'industrie chimique de Jarrie et de Pont-de-Claix de 1915 à nos jours. Pendant les visites au musée, on peut manipuler des objets sur des paillasse comme dans un laboratoire de chimie. Parfois il y a des ateliers pour les enfants permettant de découvrir la chimie. Il a été rénové en 2014.

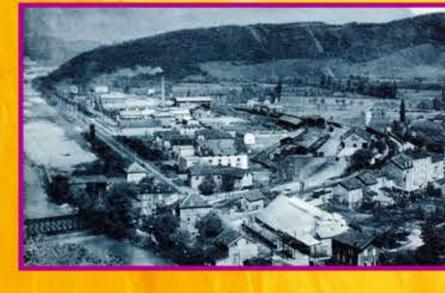
## Le paysage de JARRIE a évolué

En 100 ans, le paysage de Jarrie a évolué. Plus les usines s'étendent et plus la commune s'agrandit !

1910 environ



1920 environ



1977